

Co zpívala Majdalenka: Vodácká odborná

*: Mezi proudy, mezi proudy, naše dlouhý loď bloudí,

v loubí poutník roubí vor,

v poutech touhy oči poulí, jak ty dlouhý loď bloudí,

poslouchá náš rozhovor:

1. **Loďák, zabalák, vracák, hák, bevarex, bagáz, lih,**

zavírák, votvírák, táborák,

epoxyd, laminát, klíh,

kontra, porcelán, traverz, bort,

ve šlajsně nesraz vaz,

spáchá zabalák mokrej mord na tom, kdo nezabral včas.

2. **Koňadra, kolejda, komínky, špricky, kanyst, flastr, špraje,**

sekera, pilka, sirky, třísky,

na břehu kouká zajc,

čičera, niněra, bendžo, bum,

bas a kyтары hlas,

kofola, rokola, budvar, rum,

západ a zrzavej vlas.

3. **Peřeje, kurděje, leje, zle je,**

koleje, voleje, les,

singl, debl, triangl, bágl,

mělčina, svačina, jez,

zátoky, potoky, slapy, chlapi,

léto se nevrací,

ohěň, povodeň, mraky, prachy,

veďte mě, vodáci!

*: **Kdo tu píseň nedovede, tomu to**

holt nepojede,

aťše stydí v hospodě a zdálky

mává na loď,

kdo se vyzná v tomto hitu, ten

bude mít autoritu,

tomu věnc budiž dán, ten je vody pán!

Tohle napsal Samson Lenk a najdete to také v knížce Zdeňka Šmída "Proč bychom se netopili." Majdalenka říká, že stačí se naučit tohle zpívat a víme všechno. No, nevím, mně slova bevarex, niněra, rum a zajc nic neříkají.

Zahrajte si s námi



Geocaching bez GPS

Rozmístíte 4 - 5 keší v okruhu 3 km od tábořiště. Místa volte tak, aby alespoň k některým bylo nutno doplout po vodě.

Místo keší použijte skleničky od „hamánků“ s vloženými důkazními lístky s obrázky, případně čísla nebo písmeny. Místo GPS použijte obyčejnou buzolu a písemný seznam přesně určených míst. Vždy určete dominantní bod (osamělý topol, stavidlo, roh mlýna, ...), směr (azimut) a počet metrů ke „keši“.

Startují všechny posádky současně, každá si vypracuje vlastní plán cesty. Která posádka přiveze všechny důkazní lístky jako první?

Zdeňku Kapitána:

Jednu jsme jeli Jizeru, tehdy bylo trochu víc vody. Peřej Paraplíčko hučela a pramice v ní měly co dělat. Já s Rackem jsme sjeli do tišiny na protějším břehu a pozorovali, jak se kluci snaží. Šlo to, najížděli v intervalech, nováčci na středcích se báli jen málo a když se strachy drželi bortu, dokázali to vycvičení háčci, silní zadáci a zkušení kormidelníci prokličkovat jen s několika desítkami litrů vody v lodích. Na kanoi Eskymák s Vezirkem ale kormidelník ztratil pádlo a kanoe byla ovládaná jen háčkem. Kličkovali, točili se na dloubácích a předávali si pádlo zepředu dozadu a zase zpět. Když to konečně propluli, chtěl jsem si oddechnout, ale nebyl čas. Racek ani já jsme si nevšimli, že bočně najíždíme na padlý kmen. Když jsme si všimli, byli jsme už za nadšeného hlaholu přihlížejících ve vodě. Proplavali jsme se tenkrát až k železnobrodskému koupališti.

Ankle krasob. Jonáš



mokrě stránky

všichni můvři na palube

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

3/2010



Než pojedete na puťák, naučte se číst. Že umíte?

Umíte číst i vodáckou mapu a hlavně kilometráž? Ještě je čas se seznámit, co všechno tyto značky znamenají. Pak budete vědět, kde přistát, kudy přenést a kde nakoupit (třeba papírové) kapesníčky, až budete plakat nad tím, jak si kluci nevědí rady.

Majdalenka

jez bez propusti, stupeň, přehrada, hráz, stavidlo	organizované tábořiště	Ú	ústí řeky a jejich přítoků
jez, propust vlevo	veřejné (organizované) tábořiště	v	výška jezu v m
jez, propust vpravo	autokemp, kemp	VD	vodní dílo
jez, propust uprostřed	místo nouzového táboření	N	náhon
jez, přenašení vlevo	pitná voda	PK	plavební komora

jez, přenašení vpravo	nákupní možnosti	dl	dlouhý
silniční most	možnosti stravování	vp	vpravo
železniční most	hospoda, kiosek	vl	vlevo
most cestní s polní cestou	zdravotnická služba	stř	středem
lávka (most) pro pěší	ubytovací možnosti	p.	potok
vodočet	pošta	ř.km	řiční kilometr
obvyklý začátek plavby	zámek, hrad	MV	malá voda
obvyklý konec plavby	zřícenina	SV	střední voda
sjízdne	železniční zastávka	VV	velká voda
nesjízdne, neprůjezdné	železniční stanice	kam.	kamenný, kamenitý
pozor, nebezpečí	kostel, kaple	stp.	stupeň
přítok zleva	přívoz	vdp.	vodopád
přítok zprava	přístaviště lodní dopravy	RS	rekreační středisko

Než pojedete na puťák, naučte se číst. Že umíte?

Umíte číst i vodu? Ještě je čas se naučit, kudy teče víc vody, kde rychleji, kde narazíte na dloubák a kudy proplujete. Pak budete vědět, kdy přistát, kdy přenést a kde se děvčata cvaknou a ty papírové kapesníčky budou mít mokré.



opis: VEZÍR

krasob: JOGGS

Jonáš

MOD/KIŘE STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 3/2010, PRO SIŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁNAT VODNÍCH SKAUTŮ

Proudnice a překážky na řece

Pamatuj:

**Nejkratší cesta
není nejrychlejší
(v proudnici
je více vody
a je rychlejší)**

Vývar nad překážkou
"Razíkol"

Peřeje

Mělčina

Proudnice

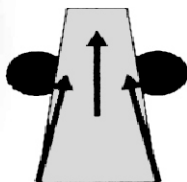
Podzemní
břeh

Kámen pod
hladinou
"dlovák"

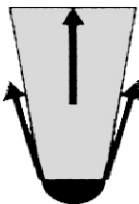
rozpětný vír
"vrtačka"

Kamery
nad hladinou

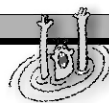
žazyk



**Klín vody
hrotem od tebe
značí jazyk**

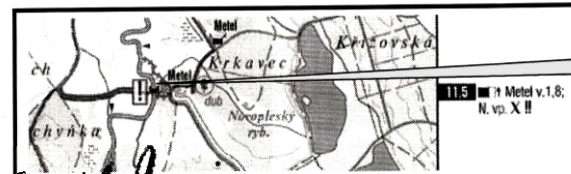


**Klín vody hrotem k tobě
značí překážku**



Vodácká kilometráž

- 25,1 Ú vl Nová řeka
- 24,0 RS vp ▲T vp ○X○vp
- 23,9 ■tv 2,5 X !! (vývar), ůJemčina 2 km vp
- 23,3 2 ■stp ≈v úseku 100 m
- 22,7 JIs Novosedly n. N. 2 km vl ůJemčina 1 km vp, několik ■stp ≈v úseku 2 km
- 16,9 ■stp ≈
- 14,6 JIs Spálený most, Karlštejská Bašta 1 km vp
- 11,5 JIp ■tv 1,8 X !! (vývar) N vp Metel ○vp
- 8,8 JIs +50 m ■tv 0,9 X !! (za VV silně táhne !!) Hamr vl X○D○vl, býv. tvrz vl
- 8,7 ▲T vp ○vp
- 7,9 ■stp !! válec
- 3,8 ■tv 1,6 N vp (za VV !! vývar) Křavec, peřej + 200 m ■stp !! ≈letní tábor vl
- 2,3 JIž
- 1,7 JIp (potrubí)
- 1,1 ■tv 2,0 X !! (vývar) N vl - kanál Dekárka (+ 1 km D. sava do Lužnice na ř. km. 75,2)
- 1,0 JIž, konec CHKO Třeboňsko
- 0,4 JIs Veselí nad Lužnicí vl vp ○X○D○vp vl ○D○vl (405 m n.m.) L. 1,5 km vp
- 0,2 ▲T Na ostrově vl ○Xvl



Jez Metel
na Nová řeka

Vodácká mapa



**Píchej!
= zaber.
Zpravidla křičí
kormidelník
na háčka
před jezem
nebo v peřeji,
kdy je potřeba
dosáhnout
co největší
rychlosti**

